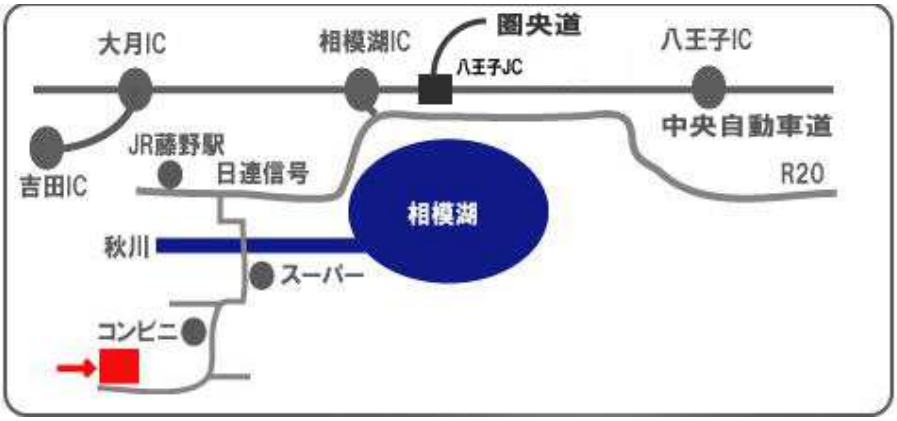
2013 年スリーターミーティングのご案内

開催日：2013 年 4 月 28 日（日）雨天延期
時　間：9 時～
場　所：中央サーキット藤野　http://www.kart-ccf.jp/
参加費：3,000 円（当日受付にてお支払い頂きます）

中央道ご利用の場合は相模湖ICにて下車。R20を右折してR20を約2km西進。【日連信号】を左折。日連大橋を渡って道なりに直進。コンビニを通り過ぎてY字路を右へ約500mで右側に【看板】有り。坂を下ってCCF到着です。

八王子ICから30分
大月JACから40分



参加受付は**当日朝 7 時 30 分から 8 時 30 分**の 1 時間で行います。
参加用紙がない方は当日その場で書くことになりますので早めの行動をお願いします。

前日 18 時からサーキット駐車場とトイレのみ開放します。（電気は有りません）
夜間コース内進入禁止です。（警備会社に通報されてしまいます）
エンジンの始動は当日の朝 9 時まで禁止です。
駐車場の数に限りがあり少ないので、お互い譲り合いの精神を持ってご来場ください。

受付完了した方からゼッケン札とスリミステッカー大小をお渡しします。
フロントフォークの見える所にスリミステッカー小を貼ってください。
車両を持ち込んだ時点で参加費が発生します。
車両でお越しの方、車両を持ち込む方、全て受付が必要になります。
受付していない車両は敷地内進入禁止とします。（見学も出来ません）
車両をお持ち込みでない方の見学は自由に可能です。
事前にスリミサイトで固定ゼッケンを取得した参加者にはスリミコインも配布します。
（スリミコインは前回の余剰予算で製作しました。当日は 500 円券として利用できます。お持ち帰り頂いても OK）

サーキットでは食事の用意が御座いませんので各自持参になります。
さくぞーさんの焼き鳥？or 焼きそば？＆ビールはあるかもしれません(笑)
飲み物の自動販売機のみ沢山あります。
車両破損やケガは自己責任になりますので必ず安全な服装で御願いします。
ルールはゆるいのですが大人の集まりです。
無理せず自己責任を厳守の事宜しく御願い致します。

当日の流れについて

7時30分～8時30分	受付
9時～12時	ss1/32（クラス分け無しでもちろん非公式） モトチャンプ写真撮影等
12時～13時	モトチャンプ取材・写真撮影等
13時～終了	周回レース（各クラス） 試乗会（ショップマシン等の試乗） みんなで掃除（大人の集まりですから・・・）

と、こんな流れになると思います。

周回レースの開始など、受付付近のメガホン等で司会者がご案内しています。

個別にご案内はしておりませんので、走行される方は聞き逃さないようご注意ください。

ジャンケン大会や抽選会はこちらでは行いません。

周回レースのクラス分けについて

ゆっくりパレードクラス（5周）	外装カスタム車両やサーキット走行をしてみたいという方々のために30km/h以下で走行するパレード走行です。 **レース車両進入禁止！** **30km/h以上の速度禁止！** **追い抜き禁止！**
チャレンジクラス（10周）	周回レースとなります。 10周してゴールまで走りきってください。 もちろん追い抜きもあります。 レースですから・・・・
ガチクラス（10周）	ショップマシンやニコイチ等のハイパワーマシンによるガチレース やる気満々打倒◎◎みたいな感じで参加してください。
エキシビジョンマッチ	もしかしたらやるかもしれません・・・・ 当日の様子によります・・・・

出走台数により周回数や練習走行時間を変更する事があります。

複数クラス参加可能です。排気量では分けません。

チャレンジクラスとガチクラスは練習走行時間を設ける予定です。

サーキット走行について

サーキット走行はいかなる場合でもヘルメット着用。
ヘルメットは**半キャップ不可**　ジェットヘルはシールドがあれば可能。

グローブ着用必須。軍手不可、革グローブが望ましい。
ブーツ着用必須。くるぶしが隠れる物なら可能。
服装　皮ツナギが望ましいが自己責任で膝、肘が隠れる物なら可能。

サーキット内での接触、転倒、破損、ケガはすべて自己責任とする。

注意事項

参加受付は**当日朝 7 時 30 分から 8 時 30 分**の 1 時間です。
参加用紙がない方は当日その場で書くことになりますので早めの行動をお願いします。

夜間コース内進入禁止です。（警備会社に通報されてしまいます）
エンジンの始動は当日の朝 9 時まで禁止です。
駐車場の数に限りがあり少ないので、**お互い譲り合いの精神**を持ってご来場ください。

車両を持ち込んだ時点で参加費が発生します。
車両でお越しの方、車両を持ち込む方、全て受付が必要になります。
受付していない車両は敷地内進入禁止とします。（見学も出来ません）

車両破損やケガは自己責任になりますので必ず安全な服装で御願いします。
参加者締め切りは当日までですので急遽予定が空いた方でも参加 OK です。
フリーマーケットは駐車場内で自由に行って下さい。

周回レースの開始など、受付付近のメガホン等で司会者がご案内しています。
個別にご案内はしておりませんので、走行される方は聞き逃さないようご注意ください。

みんなで掃除しますのでしっかりとご参加ください。（大人の集まりですから・・・）

ルールはゆるいのですが大人の集まりです。
無理せず自己責任を厳守の事宜しく御願い致します。

スリーターミーティング 2013　参加申込書

ニックネーム	（固定ゼッケンがある方：　　）	
車種		
本名		
住所	〒	
電話番号		
参加種目に ○を付けてください。 （複数可）	ss1/32（タイム計測）	・
	ゆっくりパレードクラス周回走行	・
	チャレンジクラス周回レース	・
	ガチクラス周回レース	・
改造内容	ご自由にお書きください。	

誓約書

1．　私は本イベントにおいて事故等に遭遇する可能性を十分承知した上で参加し、自らの安全確保について万全を期することに同意します。

2．　万一事故等に遭遇し、死亡、負傷、その他自他の車両の損傷など、参加者間のトラブル等が発生した場合、その原因の如何に拘わらず、私は本イベントに対して損害賠償の請求、及び一切の責任追及を行わない事をあらかじめ承諾いたします。

以上の項目に同意します。

平成　　年　　月　　日　＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿印（自署でフルネーム）

スリーターミーティングでのご注意！
2013 年 4 月 22 日追記　　4 月 23 日再追記

サーキットからの意見を集約し、ルールを決めましたので、ご確認ください。

みなさん！！　音　に注意してください。

昨年の開催時、積載車やトラックの騒音で**苦情が数件入っており**、
警察も確認に来ています。　今年も同じ状態であれば、
次回からサーキットを貸すことができないと釘を刺されております。
みなさん、**スリーターミーティングの存続のため**にご協力ください。
よろしくお願いいたします。

1．　**トラック・ローダー等の積載車の出入り**は基本的には
前日午後 6 時～8 時　もしくは　当日午前 7 時～となります。
遠方からお越しの方々でどうしても時間内に入庫出来ない場合は
例外的に進入は出来ますが、完全アイドリングで進入してください。
その場合でも、マフラーなどの音量の大きな積載車は進入禁止です。
音量の判断は大人なのですから、ご自分でご判断ください。
2．　ノーマルマフラー以外の車両は**当日朝 9 時までエンジンの始動禁止。**
3．　ノーマルマフラーであっても、夜 10 時～朝 7 時までは始動禁止。
4．　**夜 10 時～朝 7 時まではサーキットから外への外出禁止（歩きは可）**
5．　発電機の使用は夜 10 時まで。
6．　夜 10 時～朝 7 時までの時間帯はいかなるエンジンも始動禁止。
7．　前日・当日共に、サーキット入り口付近で待機しないでください。
8．　**夜間到着する自走マシンは、県道 76 号線沿いサーキット入口看板以降**
エンジン停止！！　下り坂なので、押して下りてきてください。

昨年は特に**改造マフラーの積載車・夜間に坂を上がっていくマシン**に**苦情がたくさん入っており**、近隣住民に迷惑がかかっております。
大人の集まりですので、近隣に迷惑を掛けることの無いよう、厳に慎んだ行動をお願いいたします。

ステッカーチェックが厳しくなります。
フロントフォークにスリミ２０１３のステッカーが無いマシンはサーキット敷地外に退場して頂くか、その場で参加申し込みをして頂きます。
コース入口では、出入りの度にチェックしますのでご注意ください。
最後までご参加頂いた方には色違いステッカーをプレゼントします(^^)