

2018年スリーターミーティングのご案内

開催日：2018年5月3日（木）雨天中止

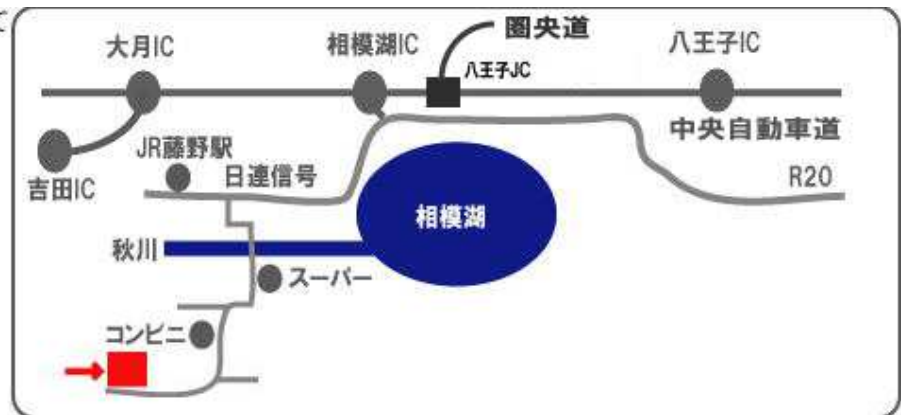
時間：9時～

場所：中央サーキット藤野 <http://www.kart-ccf.jp/>

参加費：4,000円（当日受付にてお支払い頂きます）

中央道ご利用の場合は相模湖ICにて下車。R20を右折してR20を約2km西進。【日連信号】を左折。日連大橋を渡って道なりに直進。コンビニを通り過ぎてY字路を右へ約500mで右側に【看板】有り。坂を下ってCCF到着です。

八王子ICから30分
大月JACから40分



参加受付は当日朝7時30分から8時30分の1時間で行います。

参加用紙がない方は当日その場で書くこととなりますので早めの行動をお願いします。

前日18時からサーキット駐車場とトイレのみ開放します。（電気は有りません）

今年も駐車場はとても狭いです！

下のほうにある注意文をよくご確認ください。

特に「音」「オイル染み」「帰り道」にご注意！

遠方からご来場のお客様とレース専用マシンの積車のみ駐車場をご利用いただけます。

基本的にはどこか近くでマシンを降ろしてマシンで来て下さい。

受付完了した方からゼッケン札とスリミステッカー大小をお渡しします。

フロントフォークの見える所にスリミステッカー小を貼ってください。

食事の用意が御座いませんので各自持参になります。飲み物の自動販売機のみ沢山あります。

車両破損やケガは自己責任になりますので必ず安全な服装でお願いします。

ルールはゆるいのですが大人の集まりです。

無理せず自己責任を厳守の事宜しくお願い致します。

どっちさんのドローンによる空撮も予定しています。

今回もボランティアスタッフを募集します。コースオフィシャル、旗振り、タイムキーパー、SS計測、追抜監視など多岐にわたりますが、我こそはという方は事前にお知らせください。なにかもらえるかもしれませんよ(^^)

当日の流れについて

7時30分～8時30分	受付
9時～12時	朝一のパレード走行（9時～3周程度） ss1/32（クラス分け無しでももちろん非公式）
12時～13時	お昼休み（エンジン停止）
13時～16時	フリー走行会（20分走行 10分休憩） 試乗会（ショップマシン等の試乗）
16時～17時	帰りの会 みんなで掃除（大人の集まりですから・・・）

と、こんな流れになると思います。

受付付近のメガホンやスピーカー等で司会者がご案内しています。

**個別にご案内はしておりませんので、走行される方は聞き逃さないようご注意ください。
ジャンケン大会や抽選会はこちらでは行いません。**

フリー走行のクラス分けについては
「0分～20分」がパレード走行
「30分～50分」がレース走行
毎回10分間のインターバル
 となります。

お昼休み及びインターバル時間中は基本的にエンジン停止でお願いします。

パレード走行 9時（3周程度） 13時～13時20分 14時～14時20分 15時～15時20分	外装カスタム車両やサーキット走行をしてみたいという方のためにパレード走行です。 レース車両進入禁止！ 追い抜き禁止！
レース走行 13時30分～13時50分 14時30分～14時50分 15時30分～15時50分	自由周回走行となります。 もちろん追い抜きもありますので、怪我のないように注意して走行してください。 革ツナギ、もしくは肘膝プロテクター必須。
エキシビジョンマッチ	走行するマシンがいなくて、コースが空いていたりしたら、もしかしたらやるかもしれません・・・当日の様子によります・・・

出走台数により周回数や練習走行時間を変更する事があります。

サーキット走行について

サーキット走行はいかなる場合でもヘルメット着用。
ヘルメットは**半キャップ不可** ジェットヘルはシールドがあれば可能。
グローブ着用必須。軍手不可、革グローブが望ましい。
ブーツ着用必須。くるぶしが隠れる物なら可能。
服装 革ツナギが望ましいが自己責任で膝、肘が隠れる物なら可能。
レース走行を行う方は、革ツナギ、もしくは膝肘プロテクター着用必須。
サーキット内での接触、転倒、破損、ケガはすべて自己責任とする。

注意事項

参加受付は当日朝 7 時 30 分から 8 時 30 分の 1 時間です。
参加用紙がない方は当日その場で書くこととなりますので早めの行動をお願いします。

今年も駐車場は狭いです！

遠方からご来場のお客様とレース専用マシンの積車のみ駐車場をご利用いただけます。
基本的にはどこか近くでマシンを降ろしてマシンで来て下さい。

夜間コース内進入禁止です。(警備会社に通報されてしまいます)
エンジンの始動は当日の朝 9 時まで禁止です。

参加した時点で参加費が発生します。
マシンでお越しの方、マシンを持ち込む方、全て受付が必要になります。
受付していないマシンは敷地内進入禁止とします。(見学も出来ません)

車両破損やケガは自己責任になりますので必ず安全な服装でお願いします。
フリーマーケットは駐車場で自由に行ってください。

周回レースの開始など、受付付近のメガホン等で司会者のご案内しています。
個別にご案内はしておりませんので、走行される方は聞き逃さないようご注意ください。

みんなで掃除しますのでしっかりとご参加ください。(大人の集まりですから・・・)

ルールはゆるいのですが大人の集まりです。
無理せず自己責任を厳守の事宜しくお願い致します。

スリーターミーティングでのご注意！その1！

みなさん！！なにしろ **音** に注意してください。

毎年ですが、駐車場が狭いです！

遠方からご来場のお客様とレース専用マシンの積車のみ駐車場をご利用いただけます。

基本的にはどこか近くでマシンを降ろしてマシンで来て下さい。

みなさん、**今回もスリーターミーティングの存続のためにご協力ください。**

よろしくお願いいたします。

1. トラック・ローダー等の積載車の出入りは基本的には前日午後6時～9時 もしくは 当日午前7時～となります。遠方からお越しの方々でどうしても時間内に入庫出来ない場合は例外的に進入は出来ませんが、完全アイドリングで進入してください。**その場合でも、マフラーなどの音量の大きな積載車は進入禁止です。**音量の判断は大人なので、ご自分でご判断ください。
2. ノーマルマフラー以外の車両は当日朝9時までエンジンの始動禁止。
3. ノーマルマフラーでも、夜10時～朝7時までは基本始動禁止。
4. 夜10時～朝7時まではサーキットから外への外出禁止（歩きは可）
5. 発電機の使用は夜10時まで。（超超低騒音ならイケるかも・・・）
6. 夜10時～朝7時までの時間帯はいかなるエンジンも始動禁止。（音次第）
7. 前日・当日共に、サーキット入り口付近で待機しないでください。
8. **夜間到着する自走マシンは、県道76号線沿いサーキット入口看板以降エンジン停止！！** 下り坂なので、押して下りてきてください。
9. **終了後の上り坂はゆっくり走行してください。（要注意！！）**
フルスロットルなんてもってのほかです。
毎年数件の苦情が来ています。（スピードが速い、うるさい等）

去年はサーキット側から音量で注意を受けましたので、ご注意ください。

完全ノーマルや4ストノーマルマフラーぐらいなら大丈夫かもしれません。

大人の集まりですので、近隣に迷惑を掛けることの無いよう、厳に慎んだ行動をお願いいたします。

ステッカーチェックが厳しくなります。

フロントフォークにスリミ2018のステッカーが無いマシンはサーキット敷地外に退場して頂くか、その場で参加申し込みをして頂きます。

コース入口では、出入りの度にチェックしますのでご注意ください。

最後までご参加頂いた方には今までのステッカーをプレゼントします(^^)

スリーターミーティングでのご注意！その2！

スリーターミーティング2015で受けた注意を載せます。(原文のまま)

・音量について

前日の前乗りの方々にもお見受けできたのですが、スリーターの音量が気になります。

当日に改善を行ってもらった車両も含め、もう少し使用車両の音量を全体的に下げられればと思います。

・オイル等の漏れについて

開催日の翌日の話ですが、コース入口、新幹線周りにオイル漏れ、ガソリン漏れの跡が結構ございます。

コース上にも点々と、漏れた跡がありました。

オイル等の漏れは、他のお客様のご迷惑にもなりますので、出来れば、漏れないように改善をして頂きたいです。(キャッチタンク取り付け等)

・施設の使用について

今回は喫煙場所を設けさせて頂き、範囲の制限があり、窮屈な思いをさせてしまいましたが、皆様にご協力頂き、守って頂けたことを感謝いたします。

一か所、施設の中で設置してあったものが倒れたり、転がったりと、大変失礼な言い方ですが、ひどく言ってしまうと、荒らされている様にも見受けられる場所がありました。

齊藤様をご存知であれば良いのですが、当施設には金魚を飼っている大きな「いけす」があります。

(施設の坂を下ってきた左側です。)

その「いけす」まわりに、置物や小さな民家のジオラマ等の、飾っている物が多数あったのですが、飾ってある物がほぼ全部、従業員が設置した場所とは違うところにありました。

状態としては、岩場に設置してあったものが、下に落ちていたり、平地の物は、転がって逆さまを向いている物もありました。

金魚が見れるようにと、立ち入り禁止にはしなかったのですが、もしかしたら、来年は立ち入り禁止になってるかも知れません。

その際には、申し訳ございませんが、ご了承ください。

今回の貸切で気になった点は以上です。

口うるさくなってしまうかもしれませんが、今回気になった点を改善して頂ければ助かります。

このようにサーキットから指摘を受けていますので、イベント存続の為、ご協力ください。

音量は大人の常識の範囲で！

帰りの上りはゆっくり走行！

オイルやガソリンはアスファルトに垂らさない！

(昨年はコース上、特にSSのスタート地点にオイル染みが残っていました)

施設の物には絶対に触らない！

